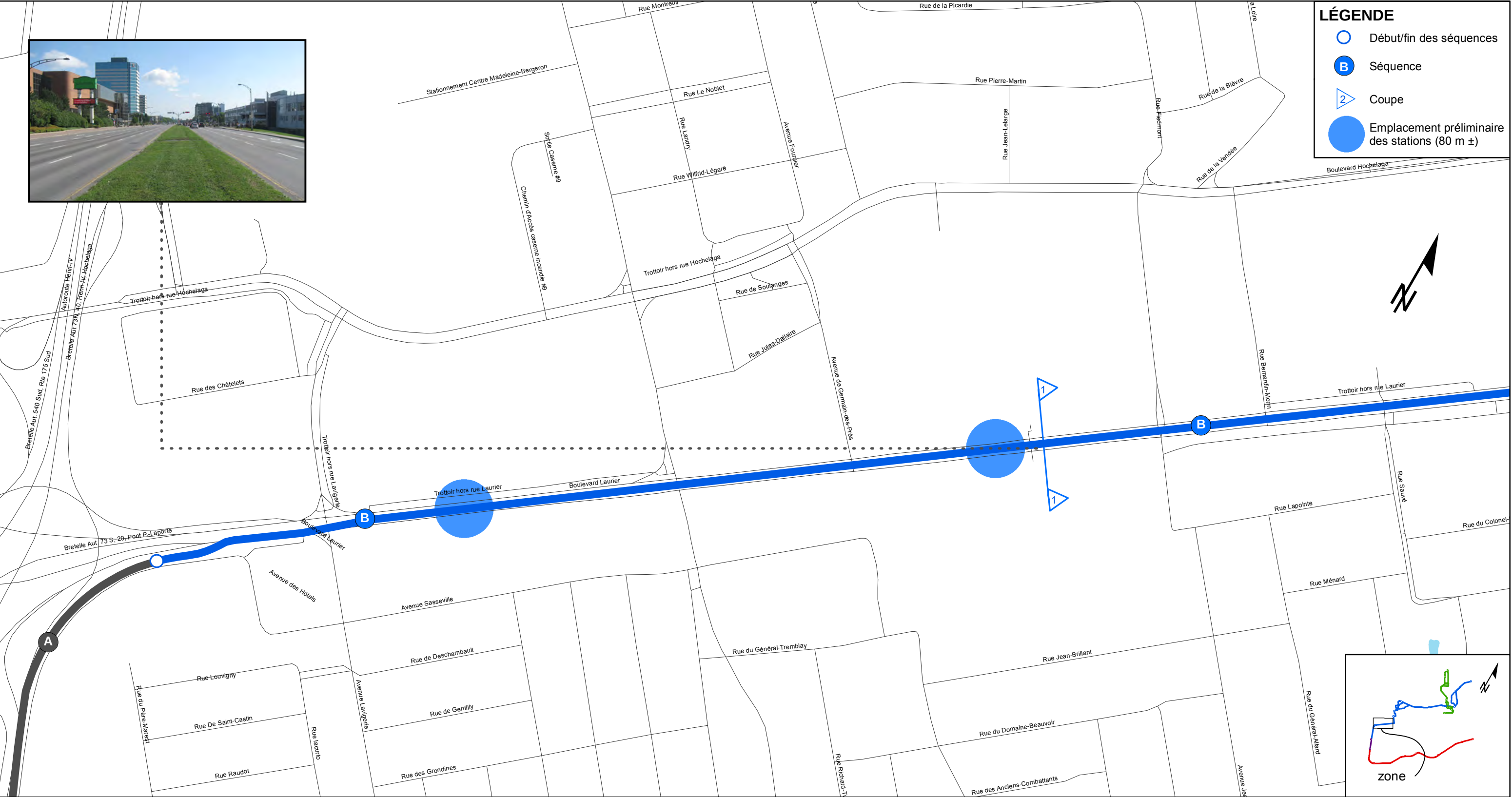
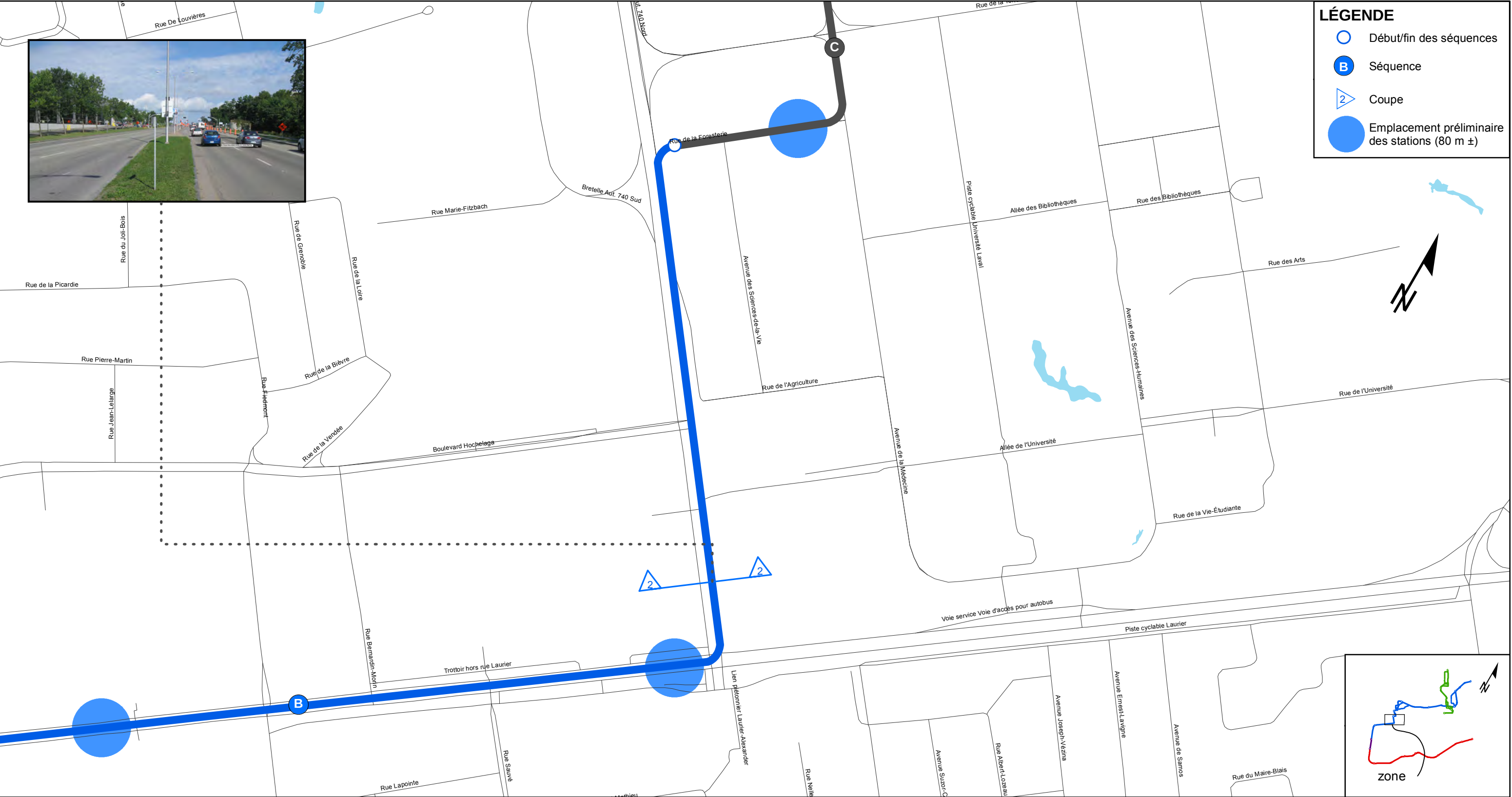




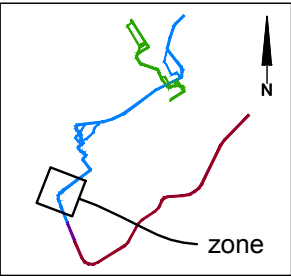


Boulevard Laurier

De: Bretelle aut. 73 s, 20, pont P.-Laporte À: près l'Avenue Lavigerie



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	29 m incluant terre-plein de 4 m	35,5 m incluant terre-plein de 4 m
Larg. emprise/façades	E: 66,7 à 39,2 m F: 58,3 m	
Nombre de voies	6 voies	5 voies dir. Est et 4 voies dir. Ouest
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Traverser boul. Laurier	



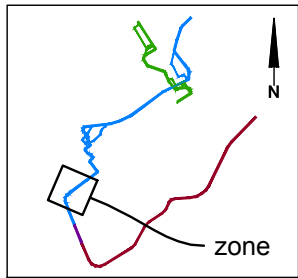
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2B01_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.						
	.	.	.	.	.	.						
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	SÉQUENCE: B	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE: -			
	.	.	.	.	.	.				01	10	REV. PB

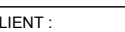
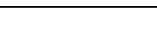
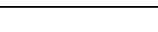
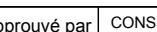
Boulevard Laurier

Près: Avenue Lavigerie



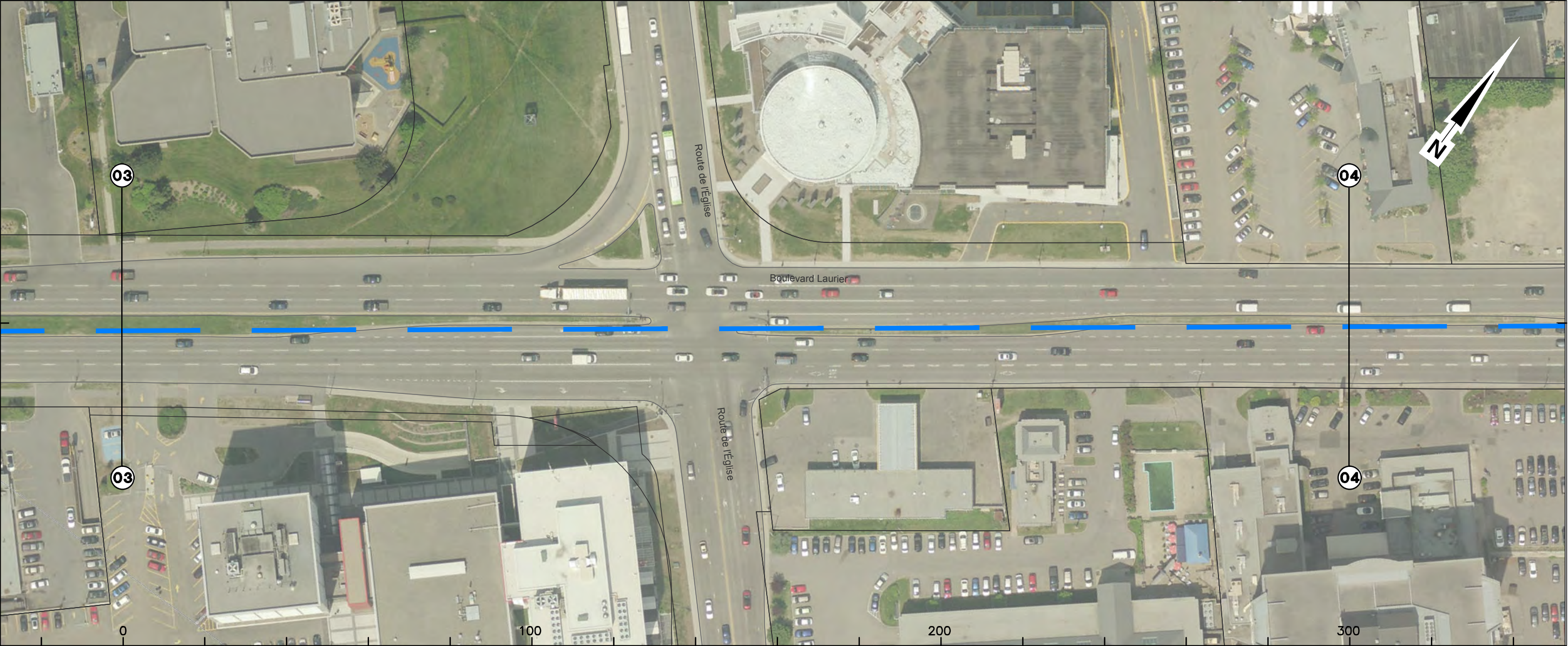
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	30 m avec terre-plein de 2 m	28 m incluant un terre-plein de 5 m
Larg. emprise/façades	E: 37,0 à 42,0 m F: 60,5m	
Nombre de voies	7 voies	6 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



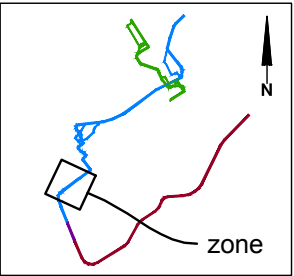
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2	610879-0100-4ID0-2B02_PB	
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.		B	1:1000	
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:	REV.	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		-			02 10	PB

Boulevard Laurier

De: Bretelle Aut. 73 s, 20, pont P.-Laporte À près de: Avenue Lavigerie



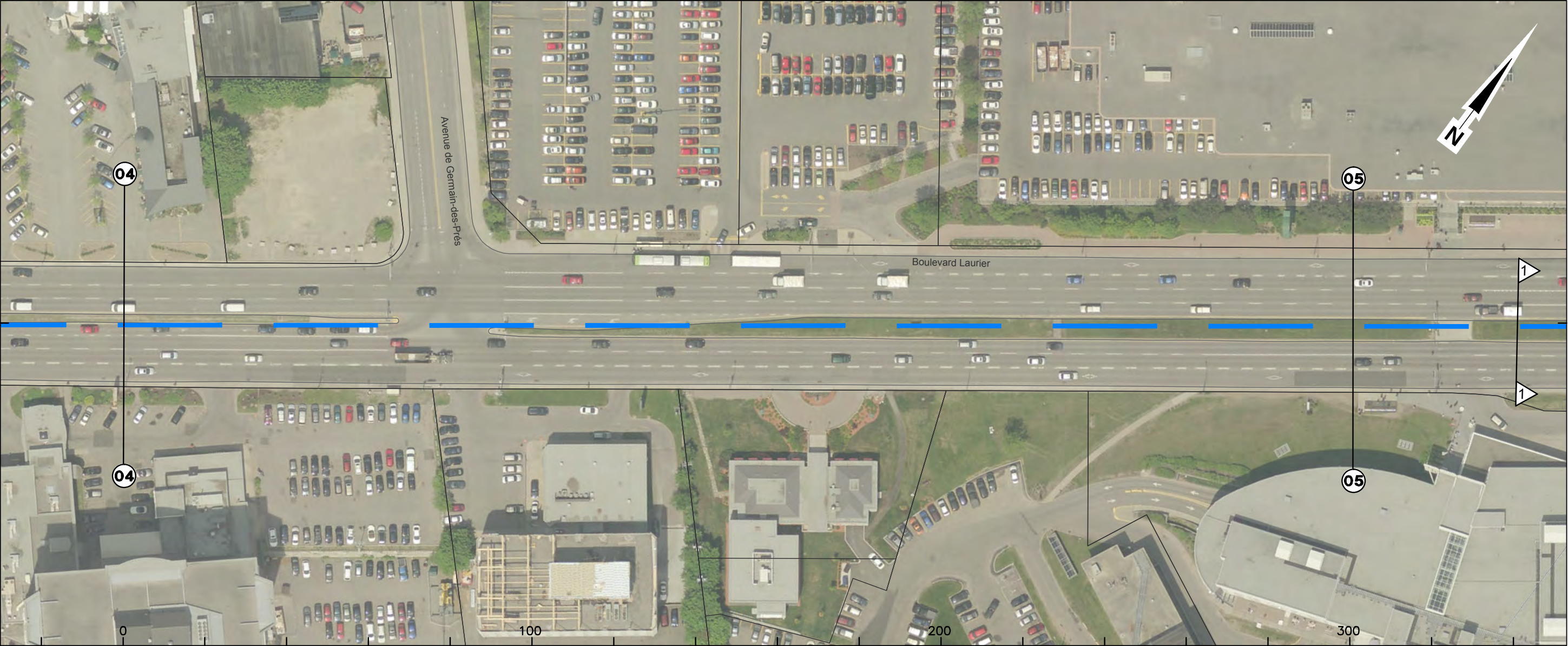
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	27 - 28 m
Larg. emprise/façades	E: 30,4 à 44,2 m F: 47,7 m
Nombre de voies	7 voies
Voies réservées	voie de droite dir. Est réservée aux autobus de 7h00 - 17h30
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



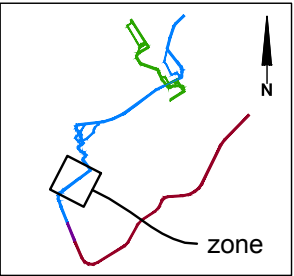
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessine par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE		B	1:1000	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:			
	.	.	.	.	.	.				-			
	.	.	.	.	.	.							

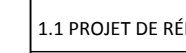
Boulevard Laurier

Près: Avenue de Germain-des-Prés

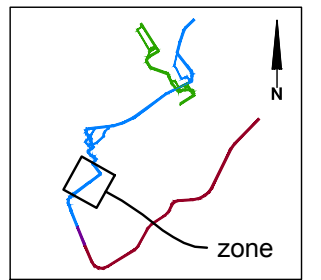
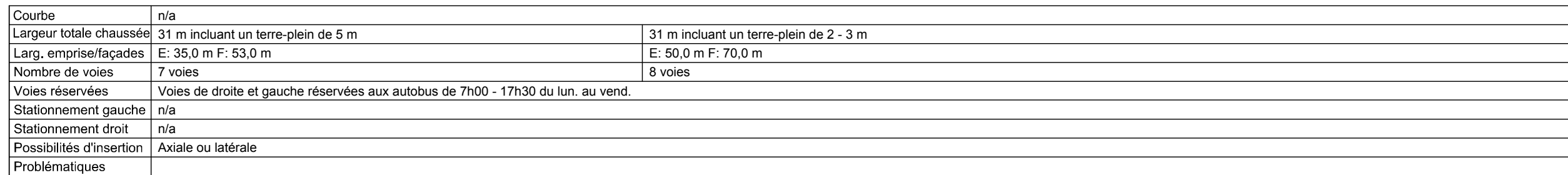


Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	28 m incluant un terre-plein de 3 m	31 m incluant un terre-plein de 2 m	31 m incluant un terre-plein de 6 m
Larg. emprise/façades	E: 30,0 m F:44,5 m	E: 35,5 m	
Nombre de voies	6 voies	8 voies	7 voies
Voies réservées	Voie de droite dir. Est réservée aux autobus de 7h00 - 17h30 du lun. au vend. Voie de droite dir. Est et voie de gauche dir. Ouest réservées aux autobus de 7h00 - 17h30 du lun. au vend.		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B04_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		B		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	04 10 REV. PB		
										-			

Près de: Avenue Jean-De Quen



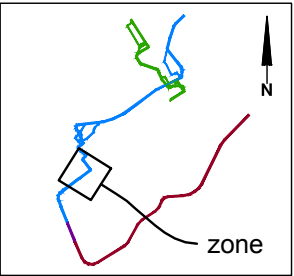
 Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2B05_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	-	-	-	-	-	-		INTITULÉ DU PAN :		B		ÉCHELLES:	
	-	-	-	-	-	-		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		1:1000			
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			VARIANTE:		REV.	
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-				-		PB	

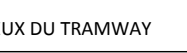
Boulevard Laurier

Près de: Rue Bernardin-Morin À: Rue Sauvé



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	31 m incluant un terre-plein de 3 m
Larg. emprise/façades	E: 50,0 à 53,5 F: 68,0 m
Nombre de voies	8 voies
Voies réservées	Voies de droite réservées aux autobus de 7h00 - 17h30
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



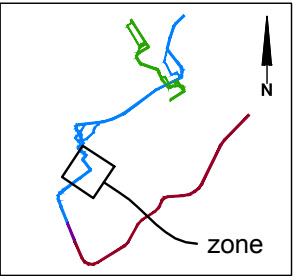
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B06_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		B		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	06 10 REV. PB		
.	.	.	.	.	.	.				-			

Boulevard Laurier

Près de: Autoroute Robert-Bourassa

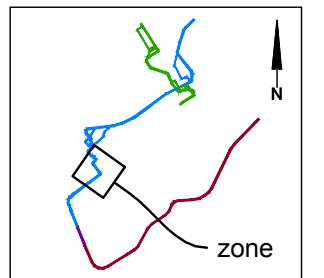


Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	31 m incluant un terre-plein de 5 m	34 m incluant un terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 53,5 à 67,0 m F: 71,0 m	
Nombre de voies	7 voies	9 voies
Voies réservées	Voies de droite réservées aux autobus de 7h00 - 17h30	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B07_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2			
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	B	1:1000		REV.
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:		07	
	.	.	.	.	.	.			-		10	PB

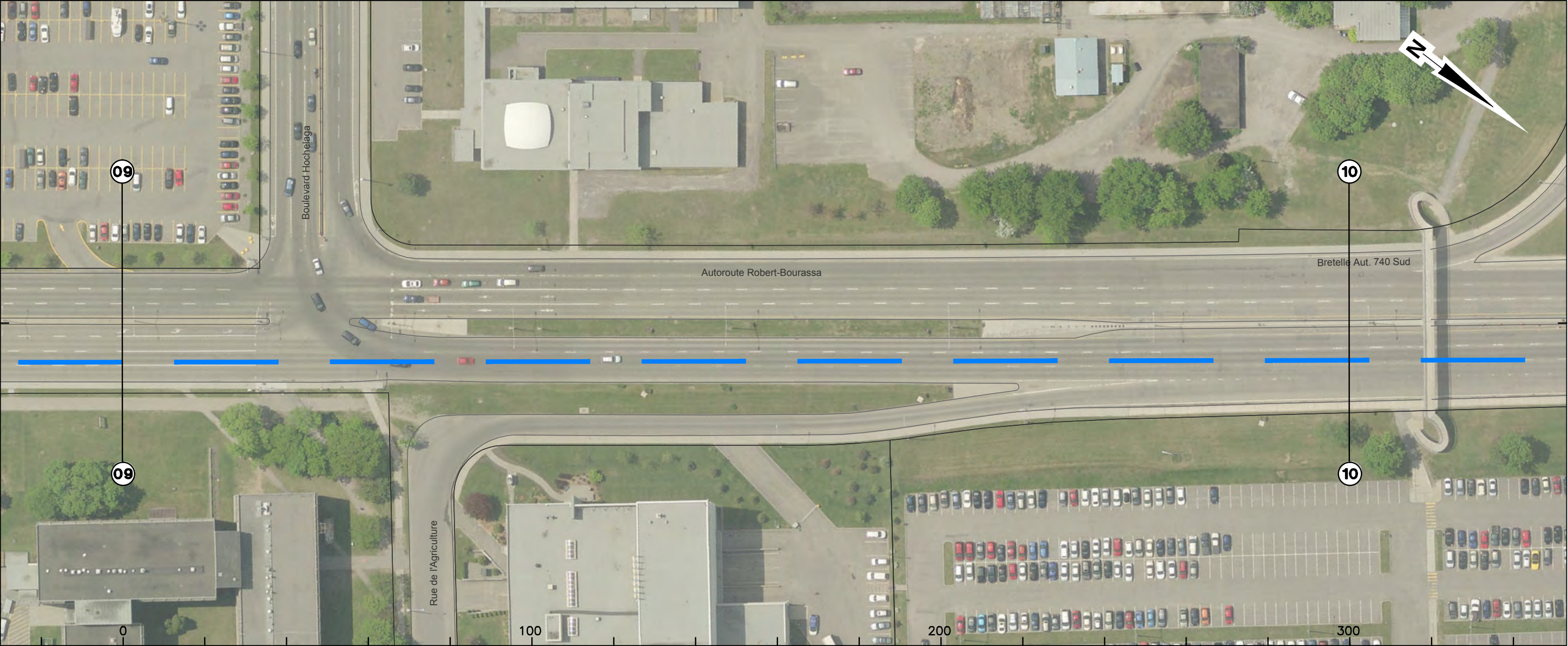
Du: Boulevard Laurier À: Boulevard Hochelaga



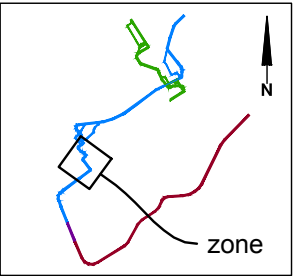
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:					
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		610879-0100-4ID0-2B08_PB			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		.			B		1:1000		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:		REV.			
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				-		08 10		PB	

Autoroute Robert-Bourassa

Près du: Boulevard Hochelaga À: Bretelle Aut. 740 Sud



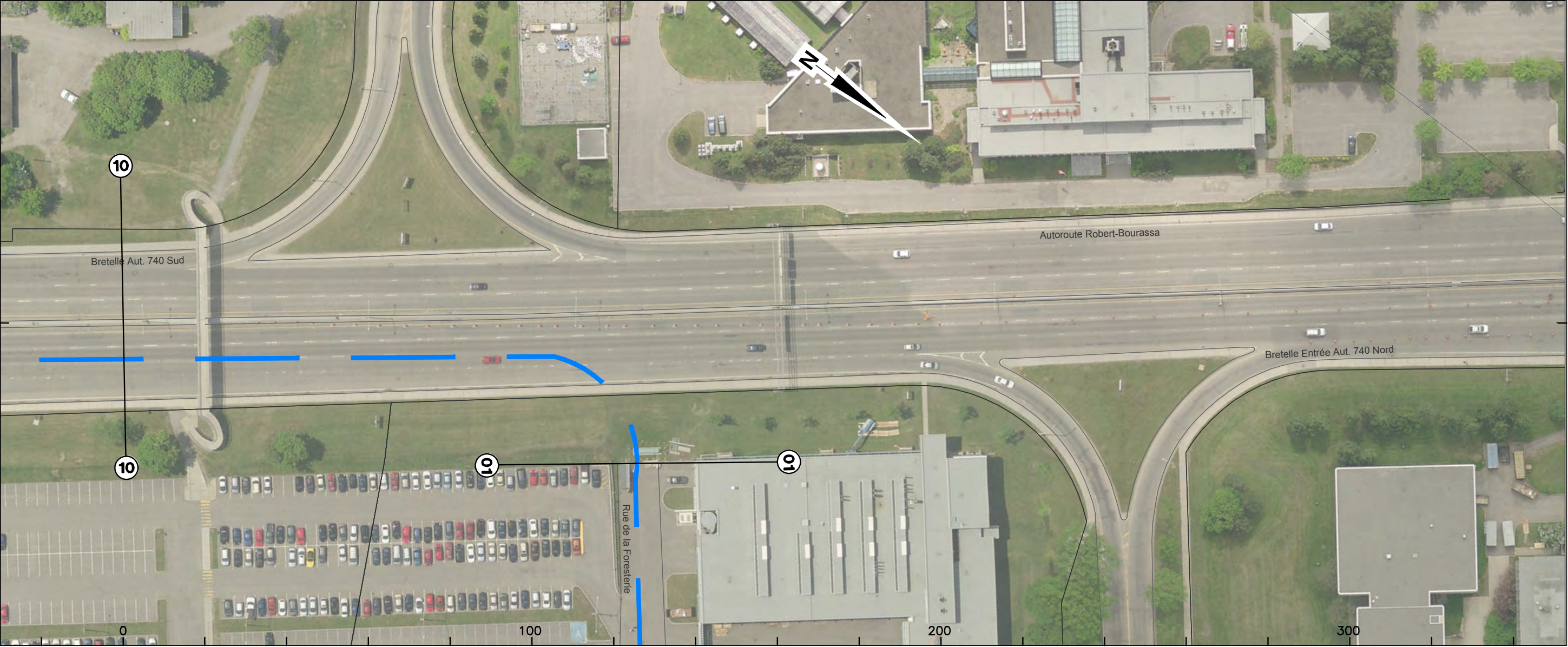
Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	25 m incluant un terre-plein de 2 m	30 m incluant un terre-plein de 5 m	35 m incluant un terre-plein de 5 m
Larg. emprise/façades	E: 30,5 à 48,5 m F: 77,3 m		
Nombre de voies	7 voies	7 voies	8 voies
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



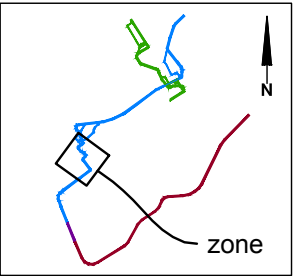
CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B09_PB					
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:				
	.	.	.	.	.	.		.	B			1:1000				
									INTITULÉ DU PAN :		VARIANTE:			REV.	PB	
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE				TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST				
													09		10	

Autoroute Robert-Bourassa

De: Bretelle Aut. 740 Sud À: Bretelle entrée de l'Aut. 740 Nord



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	31 m incluant un terre-plein de 2 m	
Larg. emprise/façades	E: 44,5 m Dégagement entre les piles de 20 m approx.	
Nombre de voies	7 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B10_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2			
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	B	1:1000		REV. PB
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:		10 / 10	
	.	.	.	.	.	.			-			